


VALUE
PRODUCTS
GREAT
SERVICE

ENGINEERING CENTRE

РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ



КАТАЛОГ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РЕМОНТА КРУПНОГАБАРИТНЫХ ШИН

 Республика Казахстан, 050057
г. Алматы, ул. Умбетбаева, 190

 +7 727 334 08 55

 www.engineering-centre.com

ENGINEERING CENTRE

WHEELS/TIRES/MANIPULATORS/TOOLS/KPI SYSTEMS/TPMS/LED LIGHTS
КОЛЕСА/ШИНЫ/МАНИПУЛЯТОРЫ/ИНСТРУМЕНТЫ/СИСТЕМА КРП/TPMS/LED ОСВЕЩЕНИЕ



Радиальные заплаты



Заплаты CENTECH® имеют шкалу для записи месяца, года и других обозначений при гарантийном ремонте.

CENTECH® - наиболее совершенная армированная заплата для ремонта радиальных бескамерных и камерных покрышек из всех, которые когда-либо были разработаны. С помощью армированных радиальных заплат

CENTECH® Вы можете отремонтировать повреждения в любом месте протектора, порезы на боковых стенках покрышек легковых автомобилей, грузовиков, сельскохозяйственной техники, землеройной техники, пассажирского транспорта. Специальный состав и конструкция позволяют армированной радиальной заплате быть всегда эластичной и выдерживать высокие температурные нагрузки (при горячей вулканизации), обеспечивая надежный ремонт. Система применения заплат CENTECH® разработана таким образом, что Вы тратите минимум времени на выбор необходимой заплаты и подготовки покрышки к ремонту.

Примечание: Все заплаты Centech должны устанавливаться на повреждения только изнутри покрышки. Не устанавливайте заплаты Centech на повреждения с наружной стороны шины. Для заполнения повреждений снаружи используйте резину для вулканизации.



Кат. №	Описание	Кол-во в уп.	Слои корда	Размеры (мм)
164	CT-10 Н.Д. (усиленные)	10	2	65 x 80
165	CT-10	20	1	45 x 75
165T	CT-10 в пласт. банке	80	1	45 x 75
166	CT-12 Н.Д. (усиленные)	10	2	70 x 115
167	CT-12	10	1	60 x 110
167T	CT-12 в пласт. банке	40	1	60 x 110
169	CT-14	10	1	75 x 145



Кат. №	Описание	Кол-во в уп.	Слои корда	Размеры (мм)
170	CT-20	10	2	75 x 125
172	CT-22	10	2	75 x 165
174	CT-24	10	2	75 x 215
176	CT-26	10	3	75 x 250
177	CT-33	10	3	100 x 125
178	CT-35	10	4	125 x 150
179	CT-37	5	3	125 x 170
180	CT-40	10	3	100 x 200
182	CT-42	5	4	125 x 250
184	CT-44	5	4	125 x 330



Кат. №	Описание	Кол-во в уп.	Слои корда	Размеры (мм)
185	CT-45	5	3	195 x 230
186	CT-46	5	4	140 x 405
187	CT-55	3	4	260 x 330
188	CT-50	3	6	190 x 500
189	CT-65	3	6	330 x 420
190	CT-52	3	6	250 x 480
191	CT-75	1	8	450 x 535
192	CT-56	3	8	260 x 745
193	CT-85	1	5	560 x 710
194	CT-60	3	8	265 x 860
195	CT-72	1	6	345 x 760

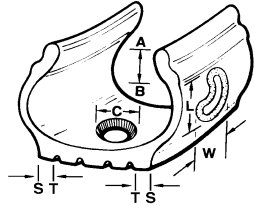


Кат. №	Описание	Кол-во в уп.	Слои корда	Размеры (мм)
196	CT-80	5	2	150 x 195
197	CT-82	5	3	190 x 250
198	CT-84	5	3	215 x 290
199	CT-86	5	3	245 x 340

Заплаты на тканевой основе Centech для термической вулканизации доступны с Кат. № 170 по Кат. № 199. При заказе используйте букву "С". Например: 170С



- A-B – Неремонтируемая зона
- W – Ширина повреждения
- L – Длина повреждения
- C – Максимальный диаметр повреждения в протекторе
- S-T – Плечевая зона 40 мм



A-B Неремонтируемая зона	
Для шин легковых машин	40 мм
Для шин грузовиков	
6.50-7.00 (165-195)	90 мм
7.50-16.00 (205-385)	90 мм
17.5-23.5 (425-600)	90 мм
Для шин сельхозтехники	
13.6-16.9 (345-430)	100 мм
18.4-20.8 (465-530)	115 мм
23.1 и больше (585 и больше)	140 мм

A-B Неремонтируемая зона	
Для шин внедорожной техники	
14.00-16.00 (15.5-17.5)	75 мм
18.00-24.00 (20.5-29.5)	125 мм
27.00-33.00 (33.25-37.5)	150 мм
40/65-50/65 (40.5)	170 мм
36.00	200 мм
37.00-40.00 (50.5 и больше)	255 мм

Таблицы для выбора радиальных заплат



Размер повреждения на боковой поверхности покрышки		Диаметр повреждения в плечевой зоне	Размер грузовой шины			Диаметр повреждения в протекторе
			6.50-12.50	7.50-10.00	11.00-14.00	
Ширина	Длина					
6 mm	6 mm	6 mm	10	10ND, 20	10ND, 20	6 mm
8 mm	8 mm	8 mm	12	12ND, 20	12ND, 20	8 mm
1 нить корда	40 mm		20	20	20	10 mm
1 нить корда	80 mm		22	22	22	
1 нить корда	120 mm		22	24	24	
1 нить корда	150 mm		22	26	26	
2 нити корда	20 mm		20	20	22	
2 нити корда	40 mm		20	22	24	
2 нити корда	60 mm		22	24	26	13 mm
2 нити корда	130 mm		26	26	26	
10 mm	40 mm		20	26	40	
10 mm	60 mm		22	26	40	
10 mm	80 mm		26	40	42	20 mm
10 mm	130 mm		42	44	44	
13 mm	40 mm		22	33	33	
13 mm	70 mm		40	40	40	
13 mm	95 mm		22	42	40	25 mm
13 mm	130 mm		40	42	42	
20 mm	25 mm		22	40	40	
20 mm	65 mm		24	42	42	
20 mm	110 mm		44	44	42	32 mm
20 mm	130 mm		44	44	44	
25 mm	50 mm		40	42	44	
25 mm	80 mm		40	42	44	
5 mm	100 mm		44	44	44	
32 mm	50 mm		35	37	37	10 mm
32 mm	80 mm		42	44	44	
32 mm	100 mm		44	44	46	

Заплаты, номера которых показаны красным цветом в прямоугольнике, устанавливаются только на протекторе в зоне T-T. Все другие заплаты, показанные красным цветом, могут устанавливаться в зоне протектора и на боковой поверхности. Примечание: эта таблица является только справочной. Нагрузка на шину, скорость и дорожные условия могут влиять на ограничение применения заплат.



Размер повреждения на боковой поверхности покрышки		Диаметр повреждения в плечевой зоне	Размер шины			Диаметр повреждения в протекторе
			8-11 8.3-12.4	12-15 13.6-23.5 440/65-600/65	24.5-30.5 620/75-1050/50	
Ширина	Длина					
6 mm	6 mm		12	12	20	10 mm
10 mm	10 mm		12	12	20	
10 mm	40 mm		20	20	22	
10 mm	125 mm		26	26	26	
		10 mm	20	20	22	20 mm
20 mm	20 mm		20	20	22	
20 mm	75 mm		22	80	80	
		20 mm	22	80	80	
40 mm	100 mm		80	82	82	40 mm
		40 mm	80	82	82	
50 mm	80 mm		80	82	84	
		50 mm	82	84	84	
65 mm	75 mm		80	82	84	70 mm
65 mm	100 mm		80	82	84	
70 mm	70 mm		80	82	84	
		70 mm	86	86	86	
80 mm	80 mm		82	84	84	90 mm
80 mm	130 mm		84	86	86	
90 mm	115 mm		84	86	86	
100 mm	100 mm		84	86	86	
100 mm	165 mm		86	86	86	100 mm
125 mm	125 mm		86	86	86	
			86	86	86	

Заплаты, номера которых показаны красным цветом в прямоугольнике, устанавливаются только на протекторе в зоне T-T. Все другие заплаты, показанные красным цветом, могут устанавливаться в зоне протектора, в плечевой зоне и на боковой поверхности. Примечание: эта таблица является только справочной. Увеличьте размер заплаты на один при тяжелых условиях эксплуатации шина (на тракторах и скреперах). Нагрузка на шину, скорость и дорожные условия могут влиять на ограничение применения заплат.



Размер повреждения на боковой поверхности покрышки		Индекс скорости до U	Индекс скорости H, V, W, Y & Z, и шины Run Flat	Диаметр повреждения в протекторе
Ширина	Длина			
		10	10	6 mm
6 mm	13 mm	10		10 mm
6 mm	50 mm	12		
10 mm	10 mm	10ND		13 mm
10 mm	40 mm	12HD		
10 mm	50 mm	14		20 mm
13 mm	40 mm	12HD		
13 mm	50 mm	14		25 mm
20 mm	20 mm	12HD		
20 mm	40 mm	12HD		10 mm
20 mm	50 mm	14		
25 mm	40 mm	14		13 mm
25 mm	50 mm	14		

Заплаты, номера которых показаны красным цветом, могут применяться для ремонта повреждений в протекторе и на боковой поверхности. Для сохранения индекса скорости легковые шины с показателями индекса H, V, W, Y или Z должны ремонтироваться только в зоне протектора T-T с максимальным размером повреждения 6 мм.



Размер повреждения на боковой поверхности покрышки		Диаметр повреждения в плечевой зоне	Размер шины				Диаметр повреждения в протекторе
			14.00-16.00 15.5-20.5 20/65-30/65	18.00-21.00 23.5-26.5 35/65	24.00-30.00 29.5-37.5 40/65-45/65	33.00-40.00 48/95-59/80 50/65-65/65	
Ширина	Длина						
10 mm	75 mm		42	42	42	44	10 mm
10 mm	110 mm		42	42	44	44	
			45	45	45	45	20 mm
20 mm	50 mm		42	44	44	50	
20 mm	140 mm		46	46	46	50	
20 mm	200 mm	20 mm	46	50	50	52	
			45	45	45	45	25 mm
25 mm	125 mm		46	46	46	50	
25 mm	200 mm		50	50	50	52	
		25 mm	46	50	52	52	
30 mm	100 mm		46	50	50	50	40 mm
30 mm	250 mm		50	50	52	56	
			45	45	55	55	
40 mm	90 mm		46	50	52	52	
40 mm	250 mm		50	50	52	56	50 mm
40 mm	350 mm		56	56	56	60	
40 mm	400 mm		60	60	60	60	
		40 mm	50	50	52	56	
45 mm	165 mm		50	50	52	52	70 mm
45 mm	250 mm		52	52	52	56	
45 mm	350 mm		56	56	56	60	
45 mm	400 mm		60	60	60	60	
			55	55	55	65	100 mm
50 mm	175 mm		50	52	52	52	
50 mm	250 mm		52	52	52	56	
50 mm	350 mm		52	56	60	60	
50 mm	400 mm		60	60	60	60	125 mm
50 mm	475 mm		60	60	60	60	
		50 mm	50	52	56	56	
			55	65	65	65	
70 mm	200 mm		52	52	52	56	165 mm
70 mm	250 mm		56	56	72	72	
70 mm	340 mm		56	56	72	72	
		65 mm	56	56	72	72	
90 mm	175 mm		52	52	56	56	100 mm
90 mm	200 mm		52	52	56	72	
90 mm	250 mm		56	56	56	72	
90 mm	315 mm		56	60	60	60	
		90 mm	56	62	62	62	125 mm
100 mm	140 mm		52	52	52	56	
100 mm	190 mm		56	56	56	72	
100 mm	265 mm		62	62	62	62	
110 mm	125 mm		52	52	56	56	100 mm
110 mm	175 mm		56	56	56	72	
110 mm	250 mm		62	62	62	62	
		52	52	56	56	62	
120 mm	115 mm		52	52	56	56	125 mm
120 mm	150 mm		56	60	60	62	
120 mm	225 mm		62	62	62	62	
			85	85	85	85	
125 mm	100 mm		72	72	72	72	165 mm
125 mm	125 mm		60	60	60	60	
125 mm	175 mm		60	60	60	60	
			72	72	72	72	
150 mm	75 mm		72	72	72	72	165 mm
150 mm	140 mm		72	72	72	72	
			85	85	85	85	
165 mm	125 mm		72	72	72	72	

Заплаты, номера которых показаны красным цветом в прямоугольнике, устанавливаются только на протекторе в зоне T-T. Все другие заплаты, показанные красным цветом, могут устанавливаться в зоне протектора, в плечевой зоне и на боковой поверхности. Примечание: эта таблица является только справочной. Увеличьте размер заплаты на один при тяжелых условиях эксплуатации шина (на тракторах и скреперах). Нагрузка на шину, скорость и дорожные условия могут влиять на ограничение применения заплат.

BP®

Диагональные заплаты

Заплаты BP® можно использовать для ремонта диагональных покрышек. Они обладают отличной эластичностью, большой прочностью, совершенной конструкцией, безопасны и рассчитаны на тысячи километров пути. Вы можете отремонтировать повреждения в любом месте профиля протектора, порезы на боковых стенках покрышек легковых автомобилей, грузо-

виков, сельскохозяйственной техники, землеройной техники, пассажирского транспорта. Все диагональные заплаты BP® изготовлены с применением оригинального слоя резины между кордированной тканью и резиновой прокладкой, которая действует как амортизирующий слой. Специальная конструкция позволяет заплате располагаться близко от посадочного места покрышки. Эти заплаты разработаны таким образом, что они отлично удерживают воздух при установке на бескамерных диагональных покрышках. Все заплаты BP® для химической вулканизации имеют маркировку, которая позволяет записать месяц, год и другие обозначения при гарантийном ремонте. Смотрите таблицы для правильного выбора заплатки.

Примечание: Все диагональные заплаты BP и BPT должны устанавливаться на повреждения изнутри покрышки. Не устанавливайте заплаты BP и BPT на повреждения с наружной стороны шины. Для заполнения повреждения снаружи используйте резину для вулканизации.



Кат. №	Описание	Кол-во в уп.	Диаметр (мм)	Слой корда
600	MP-0	25	60	1
600T	MP-0	80	60	1
601	MP-1	15	75	1
602	MP-2	10	90	2



Кат. №	Описание	Кол-во в уп.	Размеры (мм)	Слой корда
603	BP-3	10	100 x 100	2
604	BP-4	10	130 x 130	4
605	BP-5	10	165 x 165	4
606	BP-6	5	240 x 240	6
607	BP-7	5	290 x 290	6
608	BP-8	5	340 x 340	6
609	BP-9	3	380 x 380	8
610	BP-10	3	430 x 430	8

Заплаты на тканевой основе для термической вулканизации доступны с Кат. № 603 по Кат. № 627. При заказе используйте букву "С". Например: 603С



Кат. №	Описание	Кол-во в уп.	Размеры (мм)	Слой корда
620	BPT-0	10	200 x 200	4
621	BPT-1	5	225 x 225	4
622	BPT-2	5	275 x 275	4
623	BPT-3	5	375 x 375	4
624	BPT-4	5	225 x 225	6
625	BPT-5	5	275 x 275	6
626	BPT-6	5	375 x 375	6
627	BPT-7	3	490 x 490	6

Заплаты на тканевой основе для термической вулканизации доступны с Кат. № 603 по Кат. № 627. При заказе используйте букву "С". Например: 603С



Кат. №	Описание	Кол-во в кор.	Размеры (мм)	Слой корда
600U	U-BP-0	25	50	1
601U	U-BP-1	20	70	1
602U	U-BP-2	10	85	2
603U	U-BP-3	10	85 x 85	2
604U	U-BP-4	10	115 x 115	4
605U	U-BP-5	10	140 x 140	4
606U	U-BP-6	5	220 x 220	6
607U	U-BP-7	5	265 x 265	6
608U	U-BP-8	5	315 x 315	6
609U	U-BP-9	3	355 x 355	8
610U	U-BP-10	3	405 x 405	8

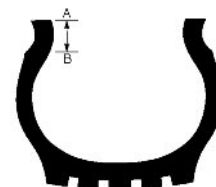


Кат. №	Описание	Кол-во в кор.	Размеры (мм)	Слой корда
620U	U-BPT-0	10	175 x 175	4
621U	U-BPT-1	5	200 x 200	4
622U	U-BPT-2	5	250 x 250	4
623U	U-BPT-3	5	350 x 350	4
624U	U-BPT-4	5	200 x 200	6
625U	U-BPT-5	5	250 x 250	6
626U	U-BPT-6	5	350 x 350	6
627U	U-BPT-7	3	465 x 465	6

BP®

Как пользоваться таблицами

Для правильного выбора заплаты необходимо определить размер повреждения в покрышке, измерив самое широкое место поврежденной части корда. Найдите размер повреждения в горизонтальном столбце таблицы. Затем определите количество слоев корда в покрышке (PL - Ply Rating) (крайний левый столбец). Рекомендуемый размер заплаты находится в квадрате пересечения найденных столбцов. Эта схема имеется также в виде НАСТЕННОЙ ТАБЛИЦЫ.



A-B - Неремонтируемая зона

7.00 - 8.75	80 мм
9.00 - 14.00	100 мм
16.00 - 18.00	125 мм
21.00 - 27.00	150 мм

Легковые, грузовые машины и землеройная техника



Индекс слоистости (Load Range)

PR	Размер повреждения (мм)											
	3	6	10	15	20	25	40	50	65	75	100	125
4 (B)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5				
6 (C)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6			
8 (D)	MP-0	MP-0	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6			
10 (E)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	
12 (F)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	
14 (G)	MP-0	MP-1	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-10
16 (H)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-10
18 (J)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-9	BP-10
20 (L)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-9	BP-9	BP-10
22 (M)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-8	BP-9	BP-10	
24 (N)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-8	BP-9	BP-10	

Пример расчета : (Таб.1) Порез на боковой стенке покрышки - 15 мм. По верхней горизонтальной шкале находим размер, соответствующий величине повреждения - 15. В левой вертикальной шкале находим количество слоев корда (например, 16). На пересечении секторов находится заплата BP - 4 (номер по каталогу № 604).

Примечание: Данная таблица является только руководством. Нагрузка, скорость и эксплуатация покрышки могут повлиять на выбор заплаты.

Трактора



Индекс слоистости (Load Range)

PR	Размер повреждения (мм)																
	3	6	10	15	20	25	40	50	65	75	100	125	150	175	200	225	250
4 (B)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3		
6 (C)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3		
8 (D)	MP-0	MP-1	MP-2	MP-2	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3	BPT-6	BPT-7
10 (E)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6	BPT-1	BPT-1	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-7	BPT-7
12 (F)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BPT-4	BPT-4	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-7	BPT-7	BPT-7
14 (G)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-7	BPT-7	BPT-7	
16 (H)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BPT-5	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-7	BPT-7		
18 (J)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BPT-2	BPT-3	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-6	BPT-6	BPT-7	BPT-7		

Примечание: Данная таблица является только руководством. Нагрузка, скорость и эксплуатация покрышки могут повлиять на выбор заплаты.

* Усиливающие заплаты

Грузовые машины, трактора и землеройная техника



Индекс слоистости (Load Range)

PR	Размер повреждения (мм)											
	3	6	10	15	20	25	40	50	65	75	100	125
8-12 (D-F)		MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-7	BP-8
14-18 (G-J)		MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8
20-24 (L-N)		MP-0	MP-2	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-9

*Повреждения на глубину от 25% до 75% толщины покрышки в протекторе требуют как заполнения прокола материалом, так и применения усиливающей заплаты

Примечание: Данная таблица является только руководством. Нагрузка, скорость и эксплуатация покрышки могут повлиять на выбор заплаты.

TECH

Заплаты

"TECH OFF Road" (TOR)

Заплаты TOR предназначены для ремонта пробоев до 300 мм в 60 слойных покрышках внедорожной техники. Цельная армированная конструкция заплата обеспечивает более легкую установку на покрышке и ликвидирует необходимость нанесения дополнительного слоя между заплатой и покрышкой. Размеры заплат TOR меньше аналогичных заплаток других фирм, а значит это меньшая стоимость заплат и меньшее время на их установку.

Специально разработанные армированные слои равномерно распределяют нагрузку по краям заплата и

обеспечивают их максимальную эластичность и прочность. Высококачественная структура заплата TOR способна противостоять перегреву, даже когда покрышка подвергается повторному ремонту. Для оптимальных результатов вулканизации заплата TOR изготавливается как для горячей вулканизации при высокой температуре, так и для холодной вулканизации при низкой температуре (химическим способом). Заплаты TOR обеспечивают надежный ремонт бескамерных и камерных покрышек в любом месте протектора, плеча и боковой стенки покрышки.

Все заплаты TOR имеют маркировку, которая позволяет записать месяц, год и другие обозначения при гарантийном ремонте.

Примечание: Все заплаты TOR должны устанавливаться на повреждения изнутри покрышки. Не устанавливайте заплаты TOR на повреждения с наружной стороны шины. Для заполнения повреждения снаружи используйте резину для вулканизации.



Кат. №	Описание	Кол-во в уп.	Размеры (мм)	Слой корда
386	TOR - 1	10	180	3
387	TOR - 2	10	205	4
388	TOR - 3	5	230	5
389	TOR - 4	5	280	6
390	TOR - 5	5	330	6
391	TOR - 6	3	380	8
392	TOR - 7	1	430	9
393	TOR - 8	1	480	10
394	TOR - 9	1	530	11
395	TOR - 10	1	580	12
396	TOR - 11	1	620	13
397	TOR - 12	1	645	14



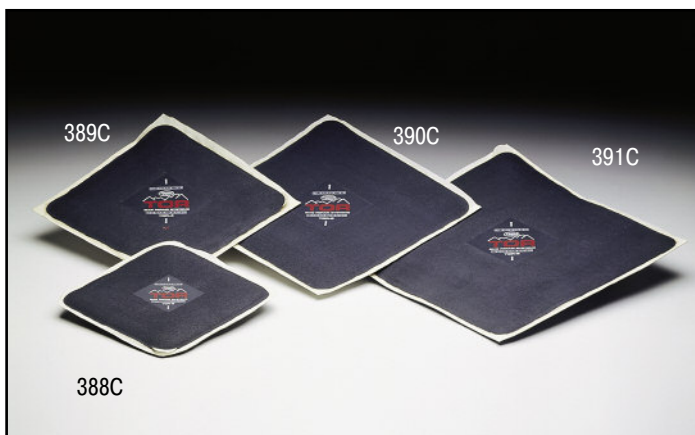
(Невулканизованные заплаты)



Кат. №	Описание	Кол-во в уп.	Размеры (мм)	Слой корда
386U	U-TOR - 1	10	155	3
387U	U-TOR - 2	10	180	4
388U	U-TOR - 3	5	205	5
389U	U-TOR - 4	5	255	6
390U	U-TOR - 5	5	305	6
391U	U-TOR - 6	3	355	8
392U	U-TOR - 7	1	405	9
393U	U-TOR - 8	1	455	10
394U	U-TOR - 9	1	505	11
395U	U-TOR - 10	1	555	12
396U	U-TOR - 11	1	580	13
397U	U-TOR - 12	1	605	14



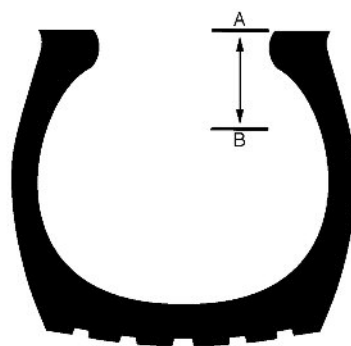
(На тканевой основе)



Кат. №	Описание	Кол-во в уп.	Размеры (мм)	Слой корда
386C	TOR - 1	10	180	3
387C	TOR - 2	10	205	4
388C	TOR - 3	5	230	5
389C	TOR - 4	5	280	6
390C	TOR - 5	5	330	6
391C	TOR - 6	3	380	8
392C	TOR - 7	1	430	9
393C	TOR - 8	1	480	10
394C	TOR - 9	1	530	11
395C	TOR - 10	1	580	12
396C	TOR - 11	1	605	13
397C	TOR - 12	1	630	14

TECH

Как пользоваться таблицей TOR



А-В - Неремонтируемая зона

16.00 - 18.00 (20.5 - 23.5)	125 мм
26.00 - 27.00 (26.5 - 33.5)	150 мм
30.00 - 33.00 (37.25, 37.5)	175 мм
36.00 и более	200 мм

Для правильного выбора заплата определите размер повреждения в покрышке, измерив самое широкое место поврежденной части корда. Найдите размер повреждения в крайнем левом вертикальном столбце таблицы. Затем определите количество слоев корда в покрышке (PL - Ply Rating) (верхняя горизонтальная строка). Рекомендуемый размер заплаты находится в квадрате пересечения столбцов.

Размер повреждения (мм)	Количество слоев корда в покрышке (PR) (боковая стенка , протектор)										
	6-8	10-12	14-16	18-20	22-24	26-28	30-36	38-44	46-50	52-58	60+
15	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3
25	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	4
40	2	2	2	2	2	3	3	3	4	4	5
50	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	5
65	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5	6
75	3	3	4	4	4	5	5	6	6	6	7
100		4	4	4	5	5	6	6	7	7	8
125			4	5	5	6	6	7	8	8	8
150			5	5	6	7	7	8	8	8	9
175				6	7	7	8	8	9	10	10
200					7	8	9	9	10	11	11
225					8	8	9	9	10	11	11
250						9	9	10	11	11	11

Только для протектора (!)

275						9	10	10	11	12	12
300						10	10	10	12	12	12

TECH

Грибки Uni-Seal®, Radial-Seal® и ножи грибков для ремонта радиальных и диагональных покрышек

Грибки Uni-Seal® позволяют ремонтировать проколы в области протектора, в плечевой зоне и на боковой поверхности радиальных и диагональных покрышек легковых и грузовых машин. Грибки Uni-Seal® Ultra предназначены для ремонта проколов диаметром 3 и 6 мм, а грибки 249 UL Uni-Seal® Plus – для ремонта проколов диаметром 1,5 мм. Тесн разработал грибки Uni-Seal® Ultra с ножкой, длина которой на 30% больше, чем ранее. Это выгодно при ремонте более высокого протектора. Толщина шляпки грибка увеличена на 25%, что придает дополнительное усиление грибку. Эти грибки можно устанавливать с помощью химической вулканизации и использовать их также при восстановлении покрышек.

Грибки Radial-Seal предназначены для ремонта проколов диаметром 9-13 мм в радиальных покрышках с применением обычной технологии ремонта грибками, при которой экономится рабочее время и материалы по сравнению с ремонтом заплатами.



Грибки 249 UL Uni-Seal® Plus и 250 UL, 251 UL Uni-Seal® Ultra

Кат. №	Описание	Диаметр прокола	Диаметр ножки	Количество
249 UL	Грибок Uni-Seal® Plus с проволокой	до 1,5 мм	3,5 мм	24
250 UL	Грибок Uni-Seal® Ultra с проволокой	до 3 мм	7 мм	14
251 UL	Грибок Uni-Seal® Ultra с проволокой	до 6 мм	10 мм	14
270	Карбидная фреза для грибков 250 UL или ножи 250-1			
270 P	Карбидная фреза короткая для грибков 250 UL или ножи 250-1 (для легковых машин или легких грузовиков)			
271	Карбидная фреза для грибков 251UL-NEW или ножи 251-1			
271P	Карбидная фреза короткая для грибков 251UL-NEW или ножи 251-1 (для легковых машин или легких грузовиков)			



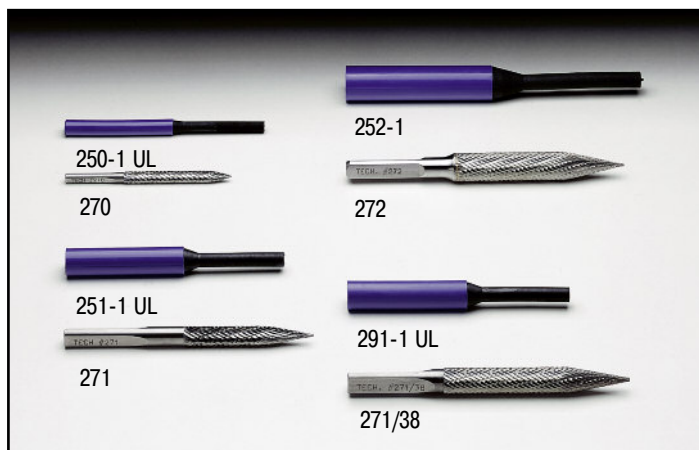
Грибки Radial Seal для радиальных и диагональных покрышек

Кат. №	Описание	Диаметр прокола	Диаметр ножки	Количество
291 UL	Radial-Seal (радиальный грибок)	до 10 мм	11 мм	10
292 UL	Radial Seal (радиальный грибок)	до 13 мм	15 мм	10
271/38	Карбидная фреза для грибков 291 UL			
272	Карбидная фреза для грибков 292 UL			

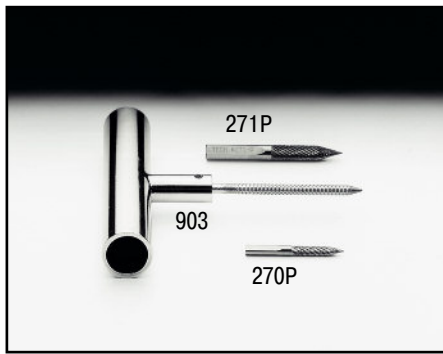
Примечание: Грибки Radial Seal могут быть использованы для ремонта протектора и плечевой зоны в шинах легких и средних грузовиков.



Ножи грибков Uni-Seal® и карбидные фрезы



Кат. №	Описание	Диаметр прокола	Диаметр ножки/фрезы	Количество
250-1UL	Ножка Uni-Seal®	3 мм	7 мм	20
251-1UL	Ножка Uni-Seal®	6 мм	10 мм	20
291-1UL	Ножка Uni-Seal®	13 мм	13 мм	20
252-1	Ножка Uni-Seal®	10 мм	15 мм	10
270	Карбидная фреза для ножки 250-1		4,4 мм	
271	Карбидная фреза для ножки 251-1		7,6 мм	
271/38	Карбидная фреза для ножки 291-1		9,3 мм	
272	Карбидная фреза для ножки 252-1		12,5 мм	



Обязательно использование защитных очков

Малые карбидные фрезы только для покрышек легковых машин

Кат. №	Описание
*270P	Карбидная фреза длиной 50 мм для проколов диаметром до 3 мм
*271P	Карбидная фреза длиной 75 мм для проколов диаметром до 6 мм
903	Ручное Т-образное шило из быстрорежущей стали для подготовки 3 мм и 6 мм отверстий. Длина рабочей части 60 мм диаметр 5 мм
903RC	Сменное шило из быстрорежущей стали

* Максимальная скорость вращения 1200 об/мин.

Карбидные фрезы

Кат. №	Описание
*270	Карбидная фреза длиной 75 мм для проколов диаметром до 3 мм
*271	Карбидная фреза длиной 100 мм для проколов диаметром до 6 мм
*271/38	Карбидная фреза длиной 120 мм для проколов диаметром до 9 мм
*272	Карбидная фреза длиной 125 мм для проколов диаметром до 13 мм

* Максимальная скорость вращения 1200 об/мин.

Набор карбидных фрез

Набор карбидных фрез №275 содержит:

- 1 карбидную фрезу № 270 с адаптером S-1040, диаметр фрезы 4,4 мм
- 1 карбидную фрезу № 271 с адаптером S-1041, диаметр фрезы 7,6 мм
- 1 карбидную фрезу № 271/38 с адаптером S-1041/38, диаметр фрезы 9,3 мм
- 1 карбидную фрезу № 272 с адаптером S-1041/38, диаметр фрезы 12,5 мм



Обязательно использование защитных очков

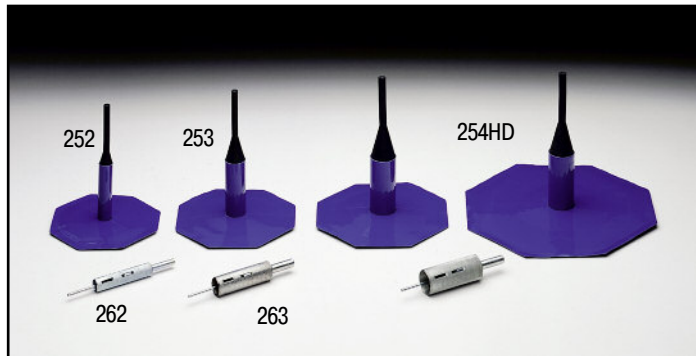


Грибки Uni-Seal®

только для диагональных покрышек

Кат. №	Описание	Диаметр прокола	Диаметр ножки	Количество
252	Грибок Uni-Seal®	до 13 мм	15 мм	6
253	Грибок Uni-Seal®	до 20 мм	23 мм	6
254HD	Грибок Uni-Seal®, усиленный	до 25 мм	29 мм	4
262	Фреза для грибков 252 Uni-Seal® или ножки 252-1		30 мм	
263	Фреза для грибков 253 Uni-Seal® или ножки 253-1			

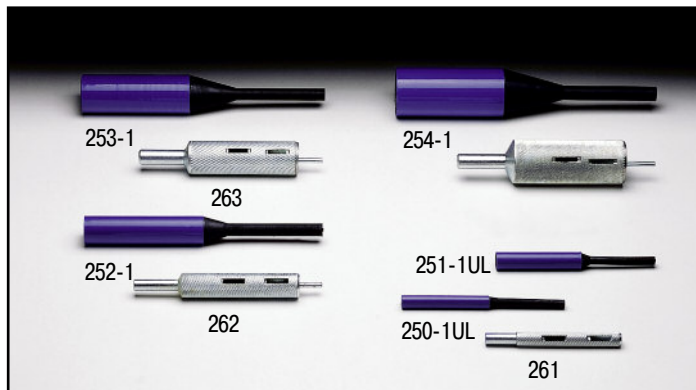
Для ремонта диагональных покрышек также можно использовать карбидные фрезы соответствующих размеров.



Ножки для комбинированного ремонта

Кат. №	Описание	Диаметр прокола	Диаметр ножки	Количество
250-1UL	Ножка Uni-Seal®	до 3 мм	6 мм	20
251-1UL	Ножка Uni-Seal®	до 6 мм	9 мм	20
291-1UL	Ножка Uni-Seal®	до 9 мм	13 мм	20
252-1	Ножка Uni-Seal®	до 13 мм	15 мм	10
253-1	Ножка Uni-Seal®	до 20 мм	23 мм	10
254-1	Ножка Uni-Seal®	до 25 мм	29 мм	10
261	Фреза Uni-Seal® для ножки 251-1 или грибка 251UL Uni-Seal®			
262	Фреза Uni-Seal® для ножки 252-1 или грибка 252 Uni-Seal®			
263	Фреза Uni-Seal® для ножки 253-1 или грибка 253 Uni-Seal®			

Для ремонта диагональных покрышек также можно использовать карбидные фрезы соответствующих размеров.



TECH

Усиленные жгуты PermaCure® и инструмент для ремонта проколов

Жгуты PERMACURE имеют оригинальную нейлоновую укрепленную конструкцию, благодаря которой их легко применять. Нет необходимости демонтировать покрывку, исчезает вероятность разрыва жгута, уменьшаются затраты времени и обеспечивается надежный и качественный ремонт. Жгуты PERMACURE можно устанавливать в боковине, в протекторе и плечевой зоне всех радиальных и диагональных бескамерных покрывок легковых машин, грузовиков, специального автотранспорта и внедорожников.

Ручка для установки PERMACURE идеально повторяет изгиб Вашей руки и позволяет устанавливать жгуты без особых усилий. Специальные иглы для установки жгутов выдерживают большую нагрузку, не ржавеют и имеют долгий срок службы.



рис.1 Крупный план покрывки, содержащей 950 жгутов PERMACURE в боковой части. Покривка "прошла" 128.720 км при средней скорости 80 км/ч.



рис.2 Жгуты PERMACURE можно легко установить, применяя спиральное шило и ручку для установки жгутов.



рис.3. Срез 5 жгутов PERMACURE, которые завулканизировались вместе, образовали единый монолит.



Жгуты PERMACURE для легковых покрывок

Кат. №	Описание	Кол-во в кор.
220	Жгуты PERMACURE II длиной 95 мм	50
222	Жгуты PERMACURE длиной 95 мм	50
911	Торцевой ключ к ручке № 925	
915	Спиральное шило	
925	Ручка для установки жгутов	
926	Игла для установки жгутов длиной 95 мм	



Жгуты PERMACURE для грузовых покрывок

Кат. №	Описание	Кол-во в кор.
224	Жгуты PERMACURE длиной 130 мм	40
270	Карбидная фреза	
911	Торцевой ключ к ручке № 925Т	
914	Спиральное шило (для дрели)	
915	Спиральное шило	
925Т	Ручка для установки жгутов	
927	Игла для установки жгутов длиной 130 мм	



Жгуты PERMACURE для тракторных покрывок

Кат. №	Описание	Кол-во в кор.
226	Жгуты PERMACURE длиной 190 мм	25
911	Торцевой ключ для ручки № 925Е	
915	Спиральное шило	
916	Большое спиральное шило	
925Е	Ручка для установки жгутов в покрывках землеройной техники	
928	Сменная игла для установки жгутов длиной 190 мм	



500

500 Рабочая станция (не включает инструменты)

Кат. №	Описание
--------	----------

500	<p>Рабочая станция организует работу шиноремонтного участка. Станция может содержать следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> Карбидные буры №280, 282, 283, 284 и 286 два шлифовальных конуса S-872 по одному шлифовальному камню S-873, S-875 и S-879 ножи № 940, 941 и 942 кусачки № 913 мелки № 951 герметик № 738 клей № 760 обезжириватель № 704E скребок № 933 прикаточный ролик № 936 пневмо-дрели № S-1036 и № S-1039 шеровальные кольца диаметром 90 и 65 мм щетки диаметром 50 и 75 мм щетку S-896 карбидные фрезы № 270, 270P, 271, 271/38 и 272 фрезы для грибков № 261, 262, 263 и 264 Uni-Seal® спиральное шило № 915, шила № 918 и 919
-----	---



880

883

885

Комплект № 880 для ремонта бескамерных покрышек мотоциклов содержит:

- 1 коробку грибков № 250UL Uni-Seal® Ultra
- 1 коробку грибков № 251UL Uni-Seal® Ultra
- 1 фреза № 261 Uni-Seal®
- 1 обезжириватель № 704A Rub-O-Matic
- 1 клей № 760 235 мл.
- 1 спиральное шило № 915
- 1 скребок № 933
- 1 ролик-шерователь № 935

Упакован в пластмассовый ящик с ручкой

Комплект № 885 для ремонта бескамерных шин ATV в удобной сумке содержит:

- 1 монтажный инструмент
- 1 ручной рашпиль
- 2 баллончика по 16г с углекислым газом
- 1 Клей №767 10мл.
- 8 Жгутов №222

Комплект ATV № 883 для ремонта покрышки без демонтажа содержит:

- 10 вставок № 204 Flow-Seal
- 1 тюбик клея №767 10мл.
- 1 игла для вставок № 900

Комплект № 884 для ремонта бескамерных покрышек ATV содержит:

- 10 вставок № 204 Flow-Seal
- 1 тюбик клея №767 10мл.

Комплект №860 Компактный набор для ремонта велосипедных шин (не показан) содержит:

- 3 камерных заплатки №16
- 1 резиновая ремонтная деталь (может быть отрезана необходимого размера)
- 1 тюбик клея 10 мл.
- 1 металлический шерователь

Наборы упакованы в единый блок, содержащий 10 комплектов.



896

Комплект для ремонта проколов в грузовых покрышках

Комплект № 896 содержит:

1 коробку камерных заплат № 12	1 скребок № 933
2 коробки радиальных заплат № 167 (CT-12)	1 прикаточный ролик № 936
2 коробки ножек 251-1 Uni-Seal®	1 гибкий нож № 942
3 проволочных зажима	1 держатель мелка № 949
1 карбидная фреза № 271	1 белый мелок № 951
1 коробка диагональных заплат № 600 (MP-0)	1 шеровальное кольцо № RH-102
1 аэрозольный обезжириватель № 704A	1 защитные очки № S-920
1 герметик № 738	1 низкооборотная дрель с реверсом № S-1035
1 клей (вулканизирующая жидкость) № 760	1 воздушный шланг для дрели № S-1037
1 торцевой ключ № 911 для адаптора S-1041	1 быстроразъемный переходник № S-1041
1 ключ № 912 для дрели	1 быстроразъемный патрон для дрели № S-1045
1 пассатижи № 913	1 быстроразъемный переходник № S-1046
1 спиральное шило № 915	

№ 896E - комплект для ремонта проколов в грузовых покрышках (пустая коробка).

TECH

Клей (вулканизирующая жидкость), обезжириватели и монтажная паста

Жидкость для химической вулканизации CHEMICAL VULCANIZING FLUID не воспламеняется, вулканизирует

жгуты, заплатки для покрышек и камер методом холодной вулканизации, а также пригодна для горячей вулканизации.

Обезжириватель RUB-O-MATIC удаляет грязь с поврежденной области покрышки легко и быстро, обезжиривает и очищает поврежденное место.

RIM EASE TIRE MOUNTING LIBRICANT - состав для облегчения монтажа покрышки. Обрабатывается посадочное место покрышки и диска для обеспечения полного монтажа покрышки. Не содержит силиконовых и бензиновых растворителей. Содержит антикоррозионные присадки.

TIRE AND TUBE MOUNTING COMPOUND - паста (концентрат) для монтажа покрышек.

MOUNT-O-MATIC - концентрированная монтажная жидкость для покрышек.

WHITE TIRE PASTE - белая паста (крем) для монтажа покрышек.



Клей (вулканизирующая жидкость) TECH

Кат. №	Описание
760	Клей в банке с кисточкой 235 мл
761	Клей в банке 945 мл
762	Клей в банке 3,8 литра (не показано)
763	Клей в бочке 209 литров (не показано)
765*	Клей в тубике 50 мл
766*	Клей в тубике 20 мл
767*	Клей в тубике 10 мл
768	Клей для вставок Flow-Seal в банке с кисточкой 235 мл
769	Клей для вставок Flow-Seal в банке 945 мл
770	Клей для жгутов с диспенсером 205 мл
968	Алюминиевая банка для клея
968B	Сменная крышка с кисточкой для алюминиевой банки
1082	Клей TEMVULC для горячей вулканизации в банке с кисточкой 945 мл

* Тубики с клеем упакованы в картонные коробки.



Обезжириватель Rub-O-Matic

Кат. №	Описание
704	Обезжириватель Rub-O-Matic в банке 945 мл
704A	Обезжириватель Rub-O-Matic в аэрозольной упаковке 336 г
704G	Обезжириватель Rub-O-Matic в канистре 3,8 литра
704-5G	Обезжириватель Rub-O-Matic в канистре 19 литров (не показано)
704-55G	Обезжириватель Rub-O-Matic в бочке 209 литров (не показано)
975	Атомайзер (распылитель) 450 г для Rub-O-Matic



Монтажная и демонтажная паста, смазки и инструменты

Кат. №	Описание
720	Монтажная/демонтажная жидкость (гель) RIM EASE для всех покрышек, в канистрах емкостью 3,8 л
720-5G	Монтажная/демонтажная паста RIM EASE для всех покрышек, в ведре 19 л (не показано)
721	Концентрат монтажный Mount-O-Matic, в банке объемом 475 мл, с антикоррозионными присадками
722	Монтажная паста Mounting Compound, 3,63 кг, с антикоррозионными присадками.
722L	Монтажная паста Mounting Compound, 3,63 кг, с антикоррозионными присадками.
723	Монтажная паста Mounting Compound, 11,34 кг, с антикоррозионными присадками.
723L	Монтажная паста Mounting Compound, 11,34 кг, с антикоррозионными присадками.
724	Жидкость для смазки ступиц колес 19 л (не показано).
725	Антикоррозионная жидкость для дисков, 3,63 кг
726	Антикоррозионная жидкость для дисков, 11,34 кг (не показано).
783	Монтажная/Демонтажная паста для шин легковых автомобилей и легких грузовиков, ведро 3,7 кг
783-5E	Белая Монтажная/Демонтажная паста – крем, ведро 5 кг (не показано).
963	Воронка для № 720
964	Кисть хлопковая длиной 375 мм для нанесения пасты.
965	Кисть хлопковая длиной 275 мм для нанесения пасты.
FL4-1	Монтажная паста FREYLUBE, ведро 2,03 кг
FL25-1	Монтажная паста FREYLUBE, ведро 11,3 кг

TECH

Химикаты и моющие средства

BEAD BREAKER – жидкость для облегчения работ при демонтаже колес.

SECURITY COAT – герметик для заплат. Восстанавливает герметичность бескамерного слоя покрышек после ремонта.



BEAD-SEALER – уплотнитель бортов. Герметизирует стык между бортом покрышки и ободом диска.

TECH-CHEK – концентрат специальной жидкости для выявления мелких утечек воздуха из покрышки или камеры.

MEDICATED HAND CLEANER – паста для очистки рук с медицинскими добавками. Содержит ланолин с противовоспалительным действием для защиты рук от высыхания и шелушения с антибактерицидным эффектом.

PUMICE HAND CLEANER – паста с пемзой для очистки рук, идеально подходит для тех, кому требуется быстрое очищающее действие, которое возможно благодаря абразивным добавкам и ланолину.

Химикаты TECH

Кат. №	Описание
734	Жидкость для демонтажа (BEAD BREAKER), 3,8 л
734Q	Жидкость для демонтажа в банке, 945 мл
734-5G	Жидкость для демонтажа в канистре, 19 л (не показано)
734-55G	Жидкость для демонтажа в бочке, 209 л (не показано)
735	Уплотнитель бортов в банке, 945 мл
735G	Уплотнитель бортов в канистре, 3,8 л (не показано)
735-5G	Уплотнитель бортов в канистре, 19 л (не показано)
735-55G	Уплотнитель бортов в бочке, 209 л (не показано)



Химикаты TECH

Кат. №	Описание
706	Тальк TIRE TALC, 142 г (не показано).
706-2	Тальк TIRE TALC, 1 кг
706-5	Тальк TIRE TALC, 2,5 кг (не показано).
738	Герметик для заплат SECURITY COAT, 470 мл
751	Концентрат TECH-CHEK для поиска мелких проколов, (объем 945 мл)
753	Масло для смазки пневмоинструмента, 945 мл
418-08910	MARKAL EZ BREAK Анти-заклинивающая жидкость, банка с кистью 294 мл
418-08907	MARKAL EZ BREAK Анти-заклинивающая жидкость, банка с кистью 470 мл
PB-B	PB BLASTER Многоцелевая проникающая жидкость, 339 г
969	Емкость с распылителем, 470 мл (не должна использоваться с обезжиривателем Rub-O-Matic)
969B	Сменная бутылка, 470 мл
969S	Сменный разбрызгиватель для бутылки № 969

Моющие средства TECH



Кат. №	Описание
717	Очиститель WHITEWALL в бутылки, 3,8 л
728	Жидкое мыло для рук, 3,8 л (не показано)
729	Дозатор для № 728
730	Паста для рук с медицинскими добавками, 2,05 кг
730C	Цитрусовая паста для рук с медицинскими добавками, 2,05 кг
731	Дозатор для № 730 и 732
732	Паста для рук с абразивом, 2,05 кг
732C	Цитрусовая паста для рук с абразивом, 2,05 кг
966	Щетка с латунной проволокой (не показана)
974	Щетка из нержавеющей стали (не показана)

TECH

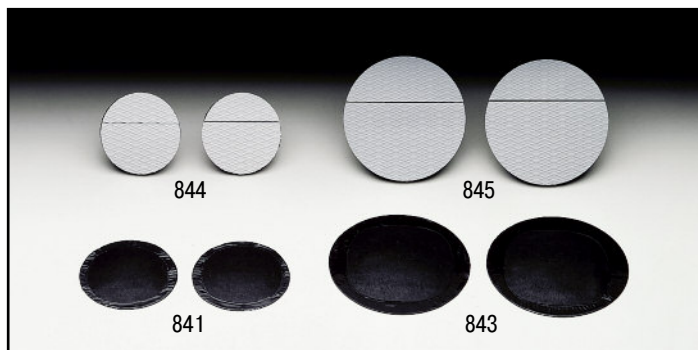
Вулканизационная резина VUL-GUM, смесь А & В

Резина VUL-GUM предназначена для «горячей» вулканизации. За каждые 10 минут при t 149° С вулканизируется 3 мм толщины резины.

Самовулканизирующаяся смесь А & В предназначена для ремонта проколов и порезов. Не требует нагревания. Используется для вулканизации при комнатной температуре.

Клейкая лента для химической вулканизации TECH не требует нагревания. Полная вулканизация достигается при использовании вулканизирующего клея CHEMICAL VULCANIZING FLUID. Лента предназначена для ремонта внутренних поверхностей всех типов шин.

Идентификационные треугольники обеспечивают быструю и простую идентификацию отремонтированных участков.



Заплаты круглые

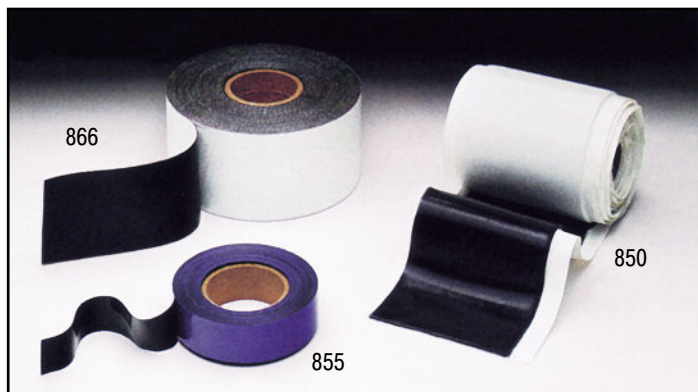
Кат. №	Описание	Диаметр (мм)	Количество
840	Малая заплатка для проколов	30	100
841	Малая заплатка для проколов	30	1000
842	Средняя заплатка для проколов	45	00
843	Средняя заплатка для проколов	45	500
844	Малая заплатка*	5	100
845	Средняя заплатка*	40	100

* Заплаты только для горячей вулканизации требуют минимальной температуры 127°С



Заплаты ERS для ремонта «конвертов», применяемых при восстановлении шин

Кат. №	Описание	Количество
672	Заплата ERS-45 диаметром 45 мм	50
772	Клей (вулканизирующая жидкость)	235 мл



Вулканизационная резина Vul-Gum

Кат. №	Толщина и ширина рулона, мм	Вес рулона, кг	Кол-во рулонов в коробке
849	6 x 150	4,5	1
850	3 x 150	4,5	1
855	0,4 x 40	0,5	5
861	3 x 25	0,9	9
862	3 x 475	6,8	1
863	1,5 x 25	0,9	9
864	1,5 x 50	1,8	4
865	1,5 x 75	2,7	3
866	1,5 x 100	3,6	2
867	1,5 x 475	6,8	1
868	0,8 x 475	6,8	1
869	3 x 750	6,8	1
870	1,5 x 750	6,8	1



Смесь А & В, лента для химической вулканизации и идентификационные треугольники

Кат. №	Описание
830	Идентификационные треугольники TECH, упакованные по 200 штук
854	Лента для химической вулканизации в рулонах 0,5 кг (5 рулонов в коробке)
858	Состав А и В в банках по 0,5 кг
859	Состав А и В в банках по 0,9 кг

ТЕСН

Инструменты и аксессуары

Инструменты и дополнительные принадлежности ТЕСН сделаны из материалов высочайшего качества и позволяют осуществлять ремонт покрышек легче и быстрее.

Инструменты для ремонта покрышек



Кат. №	Описание
913	Пассатижи длиной 200 мм
931	Щетка для чистки аккумуляторных клемм /дисков
973	Кусачки длиной 150 мм

Инструмент для установки вставок



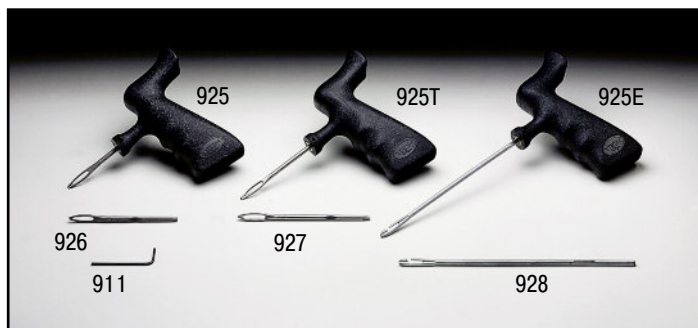
Кат. №	Описание
900	Игла для установки вставок длиной 75 мм
901	Игла для установки вставок длиной 150 мм
905	Усиленная игла для установки вставок длиной 225 мм
920	Инструмент для установки вставок
921	Сменная игла для легковых машин
923	Сменная игла для грузовых машин

Ручные рашпили и спиральные шила



Кат. №	Описание
906	Ручной рашпиль № 1, 115 мм
907	Ручной рашпиль № 2, 165 мм
908	Ручной рашпиль № 3, 235 мм
909	Ручной рашпиль № 4, 320 мм
910	Шило для нанесения клея
914	Спиральное шило для дрели
915	Спиральное шило
916	Большое спиральное шило

Инструмент для установки жгутов



Кат. №	Описание
911	Торцевой ключ для ручки
925	Ручка для установки жгутов в легковых покрышках
925E	Ручка для установки жгутов в покрышках землеройной техники
925T	Ручка для установки жгутов в грузовых покрышках
926	Сменная игла для установки жгутов в легковых покрышках
927	Сменная игла для установки жгутов в грузовых покрышках
928	Сменная игла для установки жгутов в покрышках землеройной техники

Раскатки и скребки



Кат. №	Описание
933	Скребок
935	Ролик/шерователь
936	Прикаточный ролик, диаметр 38 мм, ширина колеса 3 мм
938	Прикаточный ролик, диаметр 38 мм, ширина колеса 0,8 мм
939	Прикаточный ролик, диаметр 50 мм, ширина колеса 5 мм

ТЕСН

Инструменты и дополнительные принадлежности



Лоток для инструментов на шиномонтажный станок

Кат. №	Описание
929	Лоток для инструментов монтируется на все типы ш/м станков. Лоток изготовлен из высокопрочного пластика. Предохраняет материалы, инструменты и аксессуары от грязи и пыли.



Шила и инструменты для укладки резины

Кат. №	Описание
918	Шило "утиный клюв" длиной 100 мм
919	Шило длиной 90 мм
985	Инструмент для укладки вулканизационной резины, 50 мм, 6 мм
986	Инструмент для укладки вулканизационной резины, 50 мм, 10 мм
987	Инструмент для укладки вулканизационной резины, 90 мм, 10 мм



Ножи

Кат. №	Описание
940	Гибкий нож Х2Т с заостренным лезвием
941	Гибкий нож Х1У с изогнутым лезвием
942	Гибкий нож Х3Н с закругленным лезвием



Восковые маркировочные мелки

Кат. №	Описание
948	Круглый белый красящий карандаш MARKAL, 12 штук в коробке
948Y	Круглый желтый красящий карандаш MARKAL, 12 штук в коробке
949	Держатель шестигранных маркировочных мелков
950	Желтый мелок, 12 штук в коробке (не показано)
951	Белый маркировочный мелок, 12 штук в коробке
951R	Красный маркировочный мелок, 12 штук в коробке
951Y	Желтый маркировочный мелок, 12 штук в коробке
951B	Синий маркировочный мелок, 12 штук в коробке
951G	Зеленый маркировочный мелок, 12 штук в коробке



Инструмент для снятия и установки балансировочных грузиков

Кат. №	Описание
989	Металлическая ручка для снятия / установки балансировочных грузов с отдельной скобой
988	Лопатка для снятия самоклеющихся грузиков
977	Клещи (США) для снятия / установки балансировочных грузов л/а
978	Клещи (USAG Италия) для снятия / установки балансировочных грузов л/а
976	Клещи (BF Италия) для снятия / установки балансировочных грузов л/а
980	Секатор-ножницы для самоклеющихся грузиков
979	Молоток для балансировочных грузиков грузовых машин (не показано)

ТЕСН

Динамометрические ключи, наборы головок и ключей, отвертки



Ключи динамометрические

Кат №	Описание	Привод	Длина, мм
TWO210N	Ключ динамометрический 42-210 Nm	1/2"	470
TWG210N	Ключ динамометрический 42-210 Nm	1/2"	535
TWW200N	Ключ динамометрический 42-200 Nm	1/2"	460



Наборы стандартных головок

Кат №	Описание
SGSK4-25	Набор 1/2" головок 10-32мм, трещотка и удлинители 25 предметов
SGSK4-58	Набор 1/2" и 1/4" СТАНДАРТНЫХ головок 4 - 32 мм, трещотка и удлинители (58 предметов)



Набор комбинированных ключей – самый необходимый инструмент при проведении работ по ремонту автомобилей. Отличительными качествами ключей АОК являются:

- Европейский («тонкообразный») тип
- Хромванадиевая сталь, кованая
- Полированные головки и матовая рукоятка

Наборы комбинированных ключей

Кат №	Описание
CSK23	Набор комбинированных ключей 7-32 мм 23 шт



Отвертки АОК имеют твердое намагниченное покрытие наконечников (S2 plus) из легированной стали, что позволяет выдерживать на 20% большую нагрузку в сравнении с обычной хромванадиевой сталью. Эргономичная нескользящая рукоятка делает их удобными в работе.

Набор отверток

Кат №	Описание
SDK7	Набор отверток шлиц/крест (7 штук) Размеры/крест PH 1 x 8 мм, 2 x 100мм Размеры/шлиц SL 3.0 x 75мм, SL 4.0 x 100мм, SL 5.5 x 125мм, SL 6.5 x 150мм, SL 8.0 x 175мм

TECH

Пневматический ударный гайковерт и головки



SI-1490SR



TECH рекомендует ударный гайковерт SHINANO для использования в шиноремонтных мастерских. Он имеет повышенную скорость отворачивания и большой ударный момент.

Благодаря композитному корпусу пневматический гайковерт легкий и удобен в эксплуатации. Специальные резиновые вставки позволяют защитить гайковерт от ударов, снизить вибрацию, возникающую при работе инструмента, а также защитить руки от холода.

Гайковерт имеет удобные переключатели реверса и четырехступенчатой регулировки ударного момента.

Торцевые головки разработаны и изготовлены по самым высоким стандартам. Имеются головки любого диаметра и длины.

Ударный пневматический гайковерт с приводом на 1/2 дюйма

Кат.№	Описание	Усилие	Механизм	Вес
SI-1490SR	Ударный пневматический гайковерт на 1/2 дюйма	850 Nm	Twin Hammer	1,76 кг

Головки ударные 1/2 дюйма

Кат.№	Описание	Размер
P410M	Головка ударная	10 мм
P411M	Головка ударная	11 мм
P412M	Головка ударная	12 мм
P413M	Головка ударная	13 мм
P414M	Головка ударная	14 мм
P417M	Головка ударная	17 мм
P419M	Головка ударная	19 мм
P421M	Головка ударная	21 мм
P422M	Головка ударная	22 мм
P424M	Головка ударная	24 мм
P417ML	Головка ударная, удлиненная	17 мм
P419ML	Головка ударная, удлиненная	19 мм
P421ML	Головка ударная, удлиненная	21 мм
P422ML	Головка ударная, удлиненная	22 мм

Набор ударных головок 1/2 дюйма

Кат.№	Описание	Размер
PS410M	Набор ударных головок 1/2 дюйма	от 10 до 24 мм

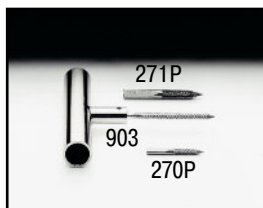
Набор ударных головок 3/4 дюйма

Кат.№	Описание	Размер
PS608M	Набор ударных головок 3/4 дюйма	от 21 до 41 мм

TECH / SHERVO

Карбидные фрезы, буры и камни для обработки стального корда

Карбидные инструменты с алмазными резцами и буры являются самыми современными в области режущих инструментов. Они используются для удаления поврежденного корда в радиальных шинах. Быстро и эффективно обрабатывают повреждения. Специальные абразивные камни предназначены для шлифовки или удаления корда вокруг повреждения в покрышке со стальной конструкцией корда. Камни покрыты оксидом алюминия с мелкой зернистостью.



Обязательно использование защитных очков

Малые карбидные фрезы только для покрышек легковых машин

Кат. №	Описание
*270P	Карбидная фреза длиной 50 мм для проколов диаметром до 3 мм
*271P	Карбидная фреза длиной 75 мм для проколов диаметром до 6 мм
903	Ручное Т-образное шило из быстрорежущей стали для подготовки 3 мм и 6 мм отверстий. Длина рабочей части 60 мм диаметр 5 мм
903RC	Сменное шило из быстрорежущей стали

* Максимальная скорость вращения 1200 об/мин.

Карбидные фрезы

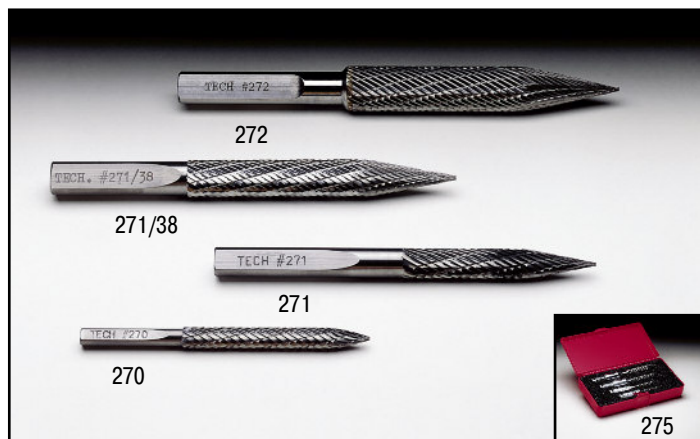
Кат. №	Описание
*270	Карбидная фреза длиной 75 мм для проколов диаметром до 3 мм
*271	Карбидная фреза длиной 100 мм для проколов диаметром до 6 мм
*271/38	Карбидная фреза длиной 120 мм для проколов диаметром до 9 мм
*272	Карбидная фреза длиной 125 мм для проколов диаметром до 13 мм

* Максимальная скорость вращения 1200 об/мин.

Набор карбидных фрез

Набор карбидных фрез №275 содержит:

- 1 карбидную фрезу № 270 с адаптером S-1040, диаметр фрезы 5,8 мм
- 1 карбидную фрезу № 271 с адаптером S-1041, диаметр фрезы 7,8 мм
- 1 карбидную фрезу № 271/38 с адаптером S-1041/38, диаметр фрезы 9,4 мм
- 1 карбидную фрезу № 272 с адаптером S-1041/38, диаметр фрезы 12,3 мм

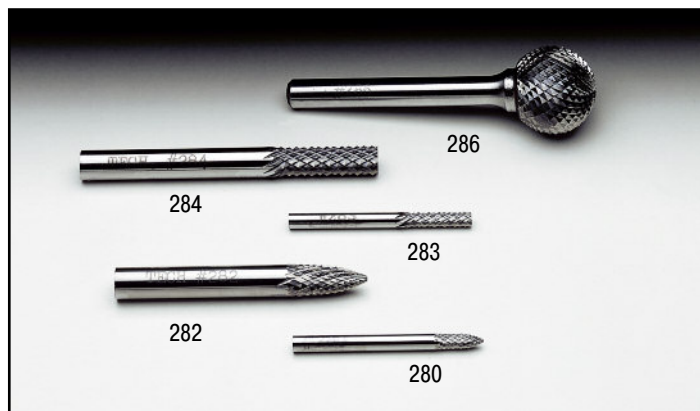


Обязательно использование защитных очков

Твердосплавные буры

Кат. №	Описание	Диаметр вала
280	Конусообразный мини-бур длиной 30 мм	3 мм
282	Конусообразный бур длиной 50 мм	6 мм
283	Малый бур длиной 40 мм	3 мм
284	Бур длиной 65 мм	6 мм
284C	Бур длиной 65 мм с глубокой заточкой (не показан)	6 мм
286	Бур шаровидный длиной 70 мм и диаметром 20 мм	6 мм

Примечание: при эксплуатации № 280, 282, 283, 284 и 286 используйте пневмоинструмент, имеющий скорость вращения 20000 - 30000 об/мин.



Обязательно использование защитных очков

Камни из оксида алюминия для обработки металлического корда

Кат. №	Описание	Максимальная скорость вращения, об/мин
S870	Шлифовальный мини-конус длиной 10,5 мм, хвостовик 3 мм	30 000
S872	Шлифовальный конус длиной 25 мм, хвостовик 6 мм	47 000
S873	Шлифовальный грибок диаметром 40 мм, хвостовик 3 мм	23 500
S874	Шлифовальный грибок диаметром 13 мм x 6 мм, хвостовик 3 мм	30 000
S875	Шлифовальный конус диаметром 20 мм, хвостовик 6 мм	33 500
S879	Шлифовальный грибок диаметром 30 мм, хвостовик 6 мм	30 500



Обязательно использование защитных очков

TECH / RUBBERHOГ®

Абразивные инструменты для обработки покрышек

Используются при обработке повреждений автомобильных покрышек и камер. Конструкция позволяет осуществлять обработку резины и ликвидирует эффект сжигания и оплавления.

SSG (патент № 3.918.217) зернистость.

Для сравнения зернистости SSG и грубых меднопаянных «карбидных зерен» используйте следующую информацию:

SSG зернистость #330 и #390 заменяет зернистость #16

SSG зернистость #230 заменяет зернистость от #23 до #36

SSG зернистость #170 заменяет зернистость #60 и больше

Rubberhog – зарегистрированная марка компании L.R.Oliver Company

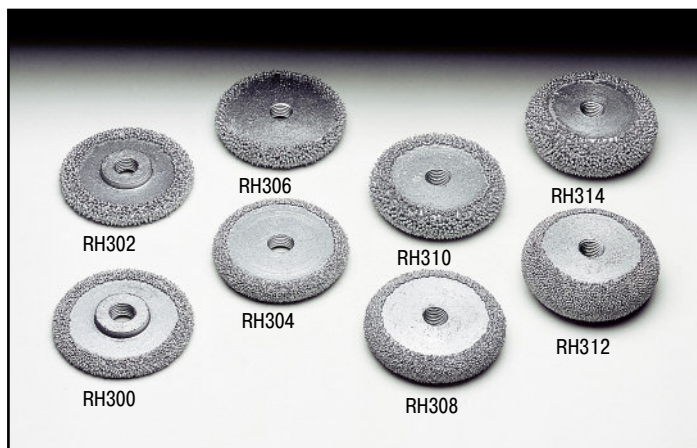
Контурные шероховальные полусферы и полиуретановые вставки



Обязательно использование защитных очков

Кат. №	Диаметр, мм	Ширина, мм	Диаметр отверстия, мм	Зернистость SSG
RH102	50	20	9	170
RH104	50	20	9	230
RH107	65	25	9	170
RH109	65	25	9	230
RH111	65	25	9	390
RH120	90	40	13	230
RH122	90	40	13	390
RH129P	100	40	20	390
RH152	65		9	
RH156	90		13	

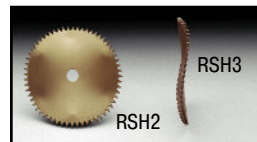
Шероховальные круги



Обязательно использование защитных очков

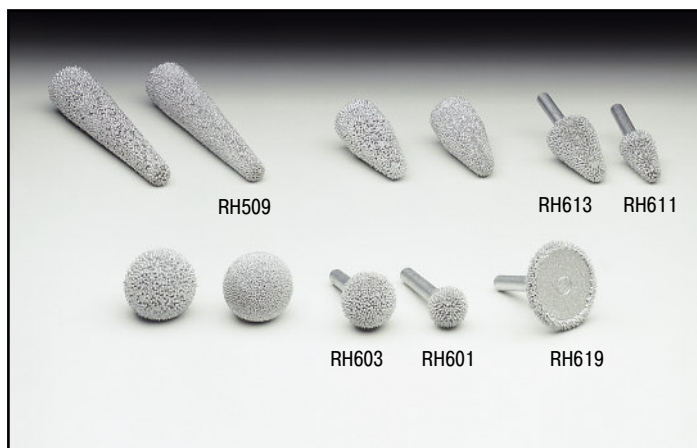
Кат. №	Диаметр, мм	Ширина, мм	Резьба	Зернистость SSG
RH300	50	6	3/8"	230
RH302	50	6	3/8"	390
RH304	50	9	3/8"	230
RH306	50	9	3/8"	390
RH308	50	13	3/8"	230
RH310	50	13	3/8"	390
RH312	50	20	3/8"	230
RH314	50	20	3/8"	390

Инструменты по работе с резиной



Кат. №	Описание
RSH2	диаметр 50 мм, отверстие 9 мм
RSH3	диаметр 75 мм, отверстие 9 мм

Шероховальные конусы, диски, шарики



Обязательно использование защитных очков

Кат. №	Диаметр, мм	Ширина, мм	Резьба/хвостовик	Зернистость SSG
RH509	25	100	3/8"	230
RH601	15		6 мм	330
RH603	25		6 мм	330
RH611	15	25	6 мм	330
RH613	25	30	6 мм	330
RH619	35	6	6 мм	330



Обязательно использование защитных очков

Абразивные “карандаши”

Кат. №	Диаметр, мм	Длина, мм	Диаметр хвостовика, мм	Зернистость SSG
RH626	7	75	6	330



Обязательно использование защитных очков

Набор абразивов KUTZALL из 4 предметов, кат. № RH635

Форма	Диаметр, мм	Толщина, мм	Диаметр хвостовика, мм	Зернистость SSG
Конус	3	25	3	170
Конус	6	15	3	170
Кольцо	13	3	3	170
Шарик	9	-	3	170

TECH / SHERBO

Наждачные камни и проволочные щетки

Проволочные щетки и наждачные (шлифовальные) круги и камни Sherbo специально предназначены для обработки резины и для точильных работ. Используемый в камнях Sherbo прочный материал позволяет быстро обрабатывать резину.



Обязательно использование защитных очков

Проволочные щетки SHERBO

Кат. №	Описание
S890	Щетка в полиуретановой оболочке. Для удаления резины вокруг стального корда. Диаметр 50 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин. Диаметр отверстия 13 мм.
S891	Щетка в полиуретановой оболочке. Для удаления резины вокруг стального корда. Диаметр 75 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин. Диаметр отверстия 13 мм.
S892	Текстурная щетка. Удаляет пригоревшую резину, придает необходимую текстуру резине. Состоит из двух щеток диаметром 75 мм, двух плоских шайб диаметром 50 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.
S893	Мягкая текстурная проволочная щетка. Диаметр 40 мм.
S894	Щетка для очистки обода диска. Диаметр 50 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.
S896	Щетка для удаления пригоревшей резины из повреждения в покрышке. Диаметр хвостовика 7 мм. Проволока толщиной 0,005 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.
S897	Резиновая щетка в оболочке. Диаметр 50 мм. Диаметр отверстия 13 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.
S898	Резиновая щетка в оболочке. Диаметр 75 мм. Диаметр отверстия 13 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.

Наждачные и шероховальные камни



Обязательно использование защитных очков

Кат. №	Описание
S946	Шероховальный камень, 100 мм x 40 мм. Используется для окончательной обработки поверхностей покрышек грузовых и землеройных машин. Диаметр отверстия 13 мм. Максимальная скорость вращения 4200 об/мин.
S947	Шероховальный камень с зернистостью 46. Для обработки покрышек грузовых и землеройных машин, 75 мм x 40 мм. Диаметр отверстия 9 мм. Максимальная скорость вращения 6250 об/мин.
S985	Наждак с одной ручкой.
S986	Наждак с двумя ручками.

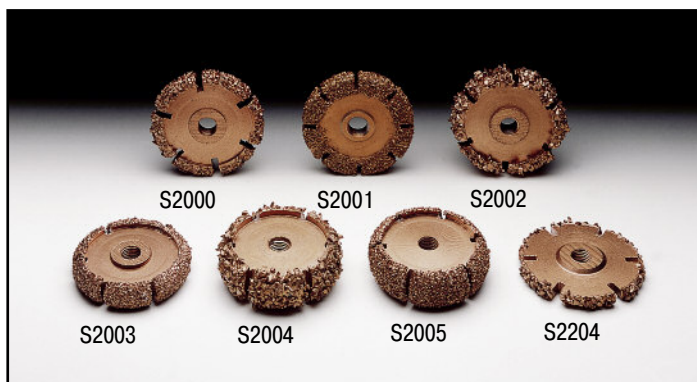
TECH / SHERVO

Вольфрамовые карбидные круги и полусферы

Вольфрамовые карбидные абразивные кольца и полусферы применяются при обработке автомобильных покрышек и камер. Конструкция позволяет осуществлять обработку резины и ликвидирует эффект сжигания и оплавления.



Обязательно использование защитных очков



Обязательно использование защитных очков



Обязательно использование защитных очков



Обязательно использование защитных очков

Шероховальные полусферы

Кат. №	Описание
S1009	Шероховальное кольцо ВС-2 диаметром 50 мм для обработки камер Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.
S1011	Шероховальное кольцо ВС-1 диаметром 65 мм для обработки камер Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.
S1011-1	Два шероховальных кольца ВС-1, установленные на адаптере S-1049. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.
S2032	Никелево-хромовое шероховальное кольцо. Диаметр 65 мм. Отверстие 9 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.
S2033	Полиуретановая вставка для шероховального кольца S-2032. Сохраняет форму кольца.

Шероховальные кольца

Кат. №	Диаметр, мм	Ширина, мм	Резьба	Зернистость
S2000	50	6	3,8"	16
S2001	50	6	3,8"	36
S2002	50	13	3,8"	16
S2003	50	13	3,8"	36
S2004	50	20	3,8"	16
S2005	50	20	3,8"	36
S2204	50	3	3,8"	16

Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.

Шероховальные конусы и карандаши

Кат. №	Длина, мм	Диаметр, мм	Резьба	Зернистость
S2006	65	6	-	16
S2007	65	6	-	36
S2008	100	20	3,8"	16
S2009	100	20	3,8"	36
S2010	50	25	3,8"	16
S2011	50	25	3,8"	36

Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.

Шероховальные контурные круги

Кат. №	Диаметр, мм	Ширина, мм	Монтажное отверстие, мм	Зернистость
S2020	75	40	9	36
S2021	75	40	9	60
S2022	100	40	13	36
S2023	100	40	13	60
S2027	50	20	9	60

Максимальная скорость вращения для шероховальных полусфер S2020 – S2023 составляет 5000 об/мин.

Использование шайбы S2047 необходимо при применении шероховальных полусфер S2022 и S2023 с быстросменными адаптерами.

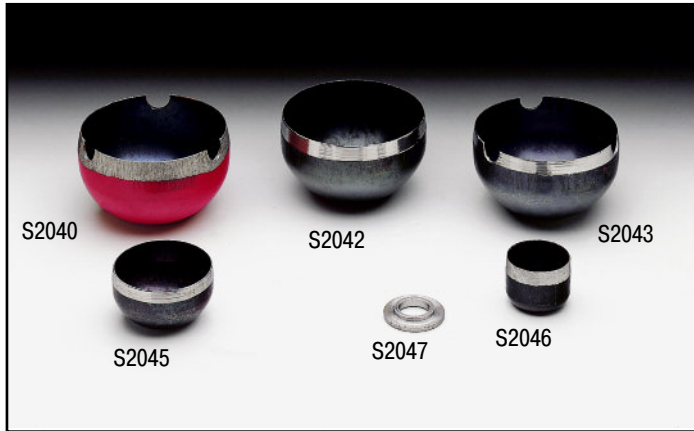
TECH / V&J ROCKET

Колпачковые резцы, наждачные круги, волновидные резцы для быстрого снятия резины

Колпачковые резцы V&J предназначены для вырезания резины в месте повреждения.

Они имеют лёгкий вес и конструкцию, позволяющую им охлаждаться при вращении, что увеличивает их производительность и срок службы.

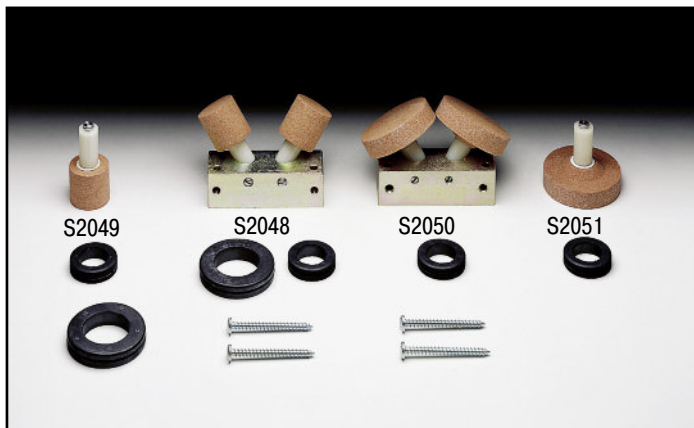
Чашкообразная форма резца быстро удаляет большое количество резины и позволяет лучше контролировать процесс.



Обязательно использование защитных очков

Колпачки для вырезания резины

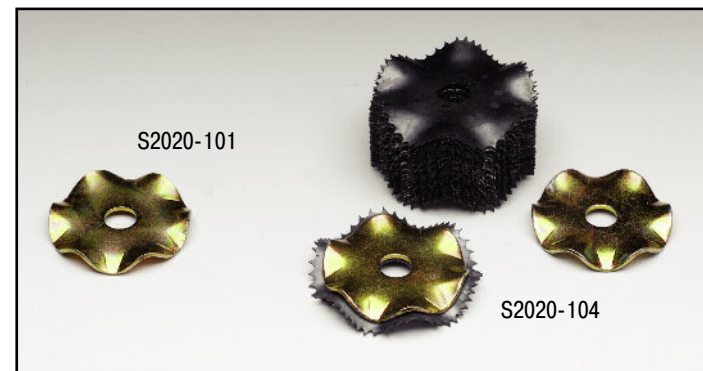
Кат. №	Описание
S2040	Колпачок для вырезания резины диаметром 50 мм с монтажным отверстием 15 мм. В коробке 1 штука.
S2042	Тонкостенный колпачок для вырезания резины. Диаметр 50 мм, монтажное отверстие 15 мм. В коробке 2 штуки.
S2043	Колпачок тонкостенный для вырезания резины. Диаметр 50 мм, монтажное отверстие 15 мм. В коробке 2 штуки.
S2045	Колпачок для вырезания резины диаметром 30 мм. В коробке 3 штуки.
S2046	Миниколпачок для вырезания резины диаметром 20 мм. В коробке 4 штуки.
S2047	Переходная шайба от диаметра 15 мм к 9 мм.



Обязательно использование защитных очков

Наждачные камни для колпачковых резцов

Кат. №	Описание
S2048	Точило для колпачковых резцов S2040, S2042, S2043 и S2045
S2049	Сменные наждачные камни для точила S2048, 6 штук
S2050	Точило для колпачковых резцов S2045 и S2046
S2051	Сменные наждачные камни для точила S2050



Обязательно использование защитных очков

Волновидные резцы V&J для быстрого снятия резины. Их преимущества: минимальный нагрев, небольшой вес и легкое управление.

Волновидные резцы для снятия резины

Кат. №	Описание
S2020-104	24 резца, 2 опорных пластины диаметром 50 мм с внутренним отверстием 10 мм
S2020-101	Опорная пластина

TECH

Пистолеты для накачки шин с манометром



Tech представляет компанию WONDER, которая является одним из крупнейших производителей вентиля для колес легковых и грузовых а/м. Производство расположено в Италии и оснащено самым современным оборудованием, что позволяет выпускать продукцию самого высокого качества, отвечающую требованиям ISO 9001.

Профессиональный пистолет для накачки колес легкового и грузового транспорта, а также колес тракторов и карьерной техники. Пистолет имеет защищенный от ударов манометр увеличенного размера с тщательно отградуированной, хорошо читаемой шкалой. Отличается эргономичным управлением, комплектуется высококачественным наконечником, имеет шланг длиной 150 см.



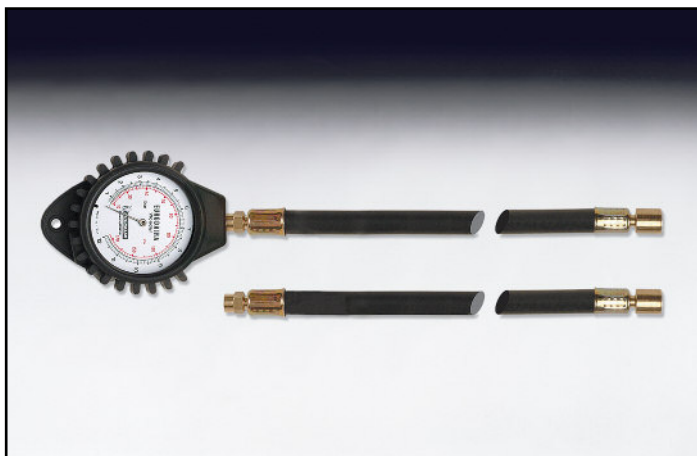
NEW! Профессиональный пистолет GUN5 для накачки шин

Кат. №	Описание	Шкала	Макс давл	Диам. Манн.	Длина шланга
GUN5	Профессиональный пистолет для накачки шин.	0,7-10 Bar	15 Bar	85 мм	150 см



Профессиональный пистолет GUN3 для накачки шин

Кат. №	Описание	Шкала	Макс давл	Диам. Манн.	Длина шланга
GUN3	Профессиональный пистолет для накачки шин.	0,7-12 Bar	15 Bar	85 мм	150 см



Профессиональный манометр MAN для контроля давления в шинах

Кат. №	Описание	Шкала	Макс давл	Диам. Манн.	Длина шланга
MAN	Профессиональный манометр для измерения давления в шинах.	0,7-12 Bar	15 Bar	65 мм	50 см

ТЕСН

Вентили для тракторов и грейдеров и грейдеров



ТЕСН предлагает широкий ряд вентиляей, применяемых на машинах, работающих в сельском хозяйстве, укладке рельсового пути, погрузочно-разгрузочных и землеройных работах, везде, где есть открытые участки почвы.

Вентили для тракторов и грейдеров, удлинители

Кат. №	TR №	Описание	Длина, мм
VH580	621A	Воздушно-жидкостный вентиль для бескамерных колес с большим внутренним отверстием монтажный диаметр 16 мм	115 с изгибом 65°
VH582	622A	Воздушно-жидкостный вентиль для бескамерных колес с большим внутренним отверстием монтажный диаметр 16 мм	155 с изгибом 90°
18053	623A	Воздушно-жидкостный вентиль для бескамерных колес с большим внутренним отверстием монтажный диаметр 16 мм	95 с изгибом 65°
38050	СН-3	Ниппель нового типа для сельскохозяйственной техники	
VH595	СН-1	Ниппель старого типа для сельскохозяйственной техники	
18050	618A	Прямой воздушно-жидкостный вентиль с большим отверстием для бескамерных колес монтажный диаметр 16 мм	50
VH597		Воздушно-жидкостный удлинитель вентиля	70
VH936A		Вентиль для тракторных колес монтажный диаметр 11,5 мм (не показано)	14
VH936B		Вентиль для тракторных колес монтажный диаметр 16 мм (не показано)	14



Вентили для тракторов и грейдеров

Кат. №	Описание	Е.Т.Р.Т.О.	Т.&Р.А.	Длина (мм)	Отверстие в диске
18050	Водно-воздушный вентиль	V5-01-1	618A	48	15,7
18080	Водно-воздушный вентиль			40,5	15,7
38050	Ниппель для водно-воздушных вентиляей	V4-02-1	СН3	21	
13072	Вентиль для тракторов (низкая гайка)	V2-05-2	416	36	15,7
13075	Вентиль для тракторов (высокая гайка)		416	36	15,7



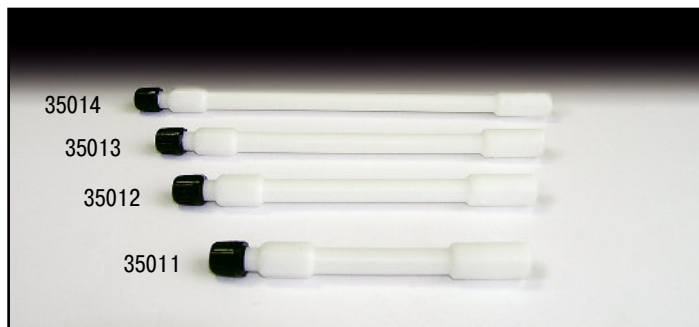
Вертульные вентили для внедорожной техники с большим внутренним отверстием

Кат. №	Описание	Т.&Р.	Длина (мм)	Угол изгиба	Отверстие в диске
18200	Для внедорожной техники	J 650	80 мм	100°	20,5 мм
18201	Для внедорожной техники	J 651	119 мм	90°	20,5 мм
18202	Для внедорожной техники	J 652	140 мм	94°	20,5 мм
18203	Для внедорожной техники	J 653	63,5 мм	100°	20,5 мм
18204	Для внедорожной техники	J 657	100 мм	100°	20,5 мм
18250	Для внедорожной техники	J 670			
38200	Гайка с резиновым кольцом	SP-2			
38202	Колпачок	VC6			
38210	Внутренний переходник-адаптер для подкачки вентиляей с большим отверстием	AD-1			
38211	Наружный переходник-адаптер для подкачки вентиляей с большим отверстием	AD-2			
VHJ450	Ниппель с резьбой большого диаметра	C-2			

ТЕСН

Удлинитель вентилей

Удлинитель вентилей изготовлены по высочайшим промышленным стандартам. Резиновые, пластиковые, металлические удлинители имеют отличную износостойкость и герметичность. Удлинитель вентилей обеспечивают свободный доступ к крышкам, когда необходимо их обслуживание или подкачка.



Пластиковые удлинители вентилей

Кат. №	Описание	Длина
35010	Пластиковый удлинитель вентилей	51 мм
35011	Пластиковый удлинитель вентилей	71 мм
35012	Пластиковый удлинитель вентилей	95 мм
35013	Пластиковый удлинитель вентилей	115 мм
35014	Пластиковый удлинитель вентилей	125 мм
35015	Пластиковый удлинитель вентилей	150 мм
35016	Пластиковый удлинитель вентилей	170 мм
35017	Пластиковый удлинитель вентилей	180 мм



Резиновые удлинители вентилей

Кат. №	Описание	Длина
35112	Резиновый удлинитель вентилей	125 мм
35113	Резиновый удлинитель вентилей	140 мм
35114	Резиновый удлинитель вентилей	160 мм
35115	Резиновый удлинитель вентилей	180 мм
35116	Резиновый удлинитель вентилей	210 мм
35117	Резиновый удлинитель вентилей	250 мм
35118	Резиновый удлинитель вентилей	270 мм
35119	Резиновый удлинитель вентилей	300 мм



Резиновые удлинители вентилей в металлической оплетке

Кат. №	Описание	Длина
35212	Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке	125 мм
35213	Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке	140 мм
35214	Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке	160 мм
35215	Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке	180 мм
35216	Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке	210 мм
35217	Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке	250 мм
35218	Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке	270 мм
35219	Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке	300 мм



Металлические удлинители вентилей

Кат. №	Описание	Длина
VN601	Металлический удлинитель вентилей	13 мм
VN602	Металлический удлинитель вентилей	20 мм
VN603	Металлический удлинитель вентилей	30 мм
VN643	Прямой металлический удлинитель вентилей для грузовиков	75 мм
VN645	Прямой металлический удлинитель вентилей для грузовиков	125 мм
VN646	Прямой металлический удлинитель вентилей для грузовиков	150 мм



Латунные удлинители с большим внутренним отверстием

Кат. №	Описание	Длина
VNJ7678	Металлический удлинитель вентилей с большим внутренним отверстием	175 мм
VNJ7734	Металлический удлинитель вентилей с большим внутренним отверстием	195 мм
VNJ7900	Металлический удлинитель вентилей с большим внутренним отверстием	230 мм

ТЕСН

Колпачки, золотники, адаптеры и держатели

Колпачки и ниппели для вентиляей отвечают всем жестким требованиям. Широкий ряд конструкций и типов ниппелей обеспечивает полную герметичность колеса. Ниппели ТЕСН идеально применимы для легковых машин, грузовиков, тракторов, внедорожников и пассажирского транспорта. Красные термостойкие ниппели ТЕСН были специально разработаны для эксплуатации в высокотемпературных режимах (для грузовиков и автобусов).



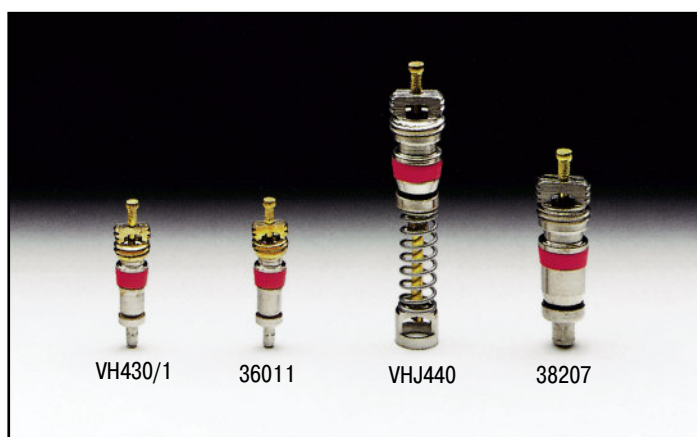
Колпачки вентиляей

Кат. №	TR №	Описание
VHCAPS	-	Пластмассовые колпачки для вентиляей. 100 шт. в уп.
VHCAPSGR	-	Зеленые пластмассовые колпачки для вентиляей. 100 шт. в уп.
VH51/1	VC-2	Колпачок для вентиля с шлицевой шляпкой.
VH53/1	VC-3	Металлический колпачок для вентиля.
VH54/1	-	Усиленный термостойкий колпачок для вентиляей грузовых машин.
VH82	-	Колпачок для вентиля с двойным уплотнением. Удлиняет вентиль на 13 мм.



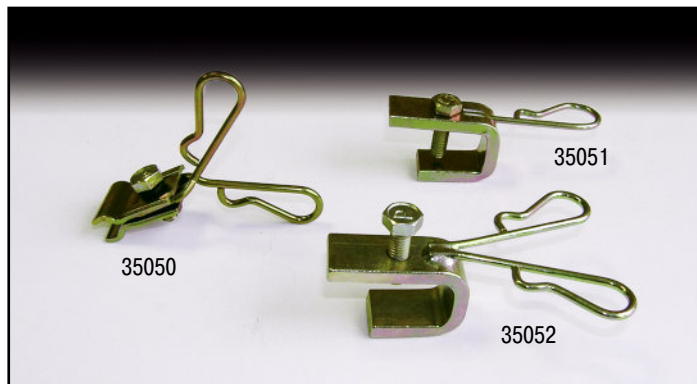
Колпачки и адаптеры для вентиляей с большим внутренним отверстием

Кат. №	TR №	Описание
38202	VC-6	Колпачок для вентиляей с большим внутренним отверстием и шлицевой шляпкой.
VHJ67	VC-7	Колпачок для вентиля с гайкообразной шляпкой (для облегчения установки).
38210+VH51/1	AD1	Адаптер с шестигранной гайкой и колпачком (внутри), преобразует большое отверстие в стандартное.
38211+VH51/1	-	Адаптер круглый с колпачком (снаружи), преобразующим большое отверстие в стандартное.



Ниппели

Кат. №	TR №	Описание	Количество
VH430/1	C-1	Ниппель короткий	100
VH430HT/1 (36011)	-	Термостойкий ниппель с Температурным режимом от -40°C до 140°C	100
VHJ440	C-2	Длинный ниппель с резьбой большого диаметра	
VHJ450 (38207)	C-2	Короткий ниппель с резьбой большого диаметра	



Латунные держатели удлинителей

Кат. №	Описание
35050	Фиксатор (держатель) для вентиляных удлинителей
35051	Фиксатор (держатель) для вентиляных удлинителей
35052	Фиксатор (держатель) для вентиляных удлинителей

ТЕСН

Инструменты и принадлежности для ремонта вентиляей

ТЕСН имеет полный ассортимент инструментов и принадлежностей, которые позволяют устанавливать, удалять и ремонтировать вентиляи и ниппели на любых колесах легко и быстро.



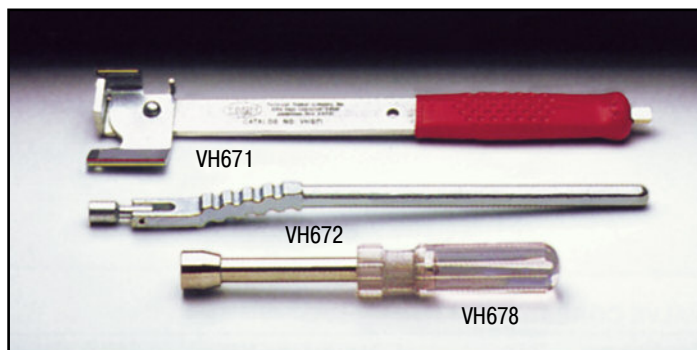
Инструменты для ремонта вентиляей

Кат. №	Описание
VH604	Двусторонний инструмент для ремонта вентиляей, комбинация отвертки для ниппеля и штифта для выпуска воздух.
VH605	Четырехсторонний инструмент (резьбонарезатель) для ремонта вентиляей, восстанавливает внутреннюю и наружную резьбу на вентиле и позволяет устанавливать и удалять ниппели.
VH608	Усиленный четырехсторонний инструмент (резьбонарезатель) для ремонта вентиляей, восстанавливает внутреннюю и наружную резьбу на вентиле и позволяет устанавливать и удалять ниппели.
VHJ608	Четырехсторонний инструмент (резьбонарезатель) для ремонта вентиляей, восстанавливает внутреннюю и наружную резьбу на вентиле и позволяет устанавливать и удалять ниппели. Разработан для вентиляей с большим внутренним отверстием.



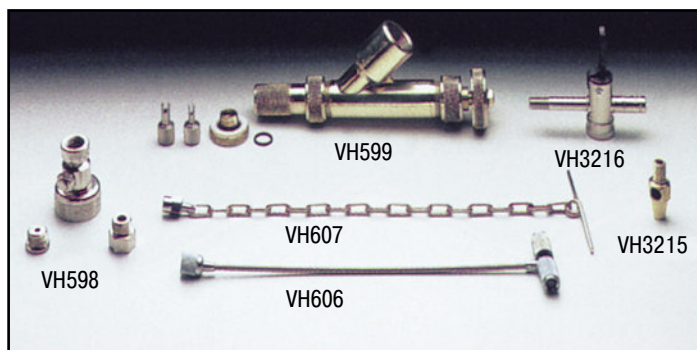
Инструменты для установки и удаления ниппеля.

Кат. №	Описание
VH670	Сверхдлинный инструмент для установки и удаления труднодоступных колпачков вентиляей (не показан).
VH673	Отвертка с пластмассовой ручкой для стандартных ниппелей.
VH674	Шестигранная отвертка, предназначенная для использования с гаечным ключом при установке и удалении ниппелей.
VH675	Отвертка с пластмассовой ручкой для стандартных и больших ниппелей
VH679	Отвертка с утопленным наконечником для ниппеля.
VH680	Сверхдлинный (длина 215 мм) усиленный инструмент для ниппелей (не показан).



Инструменты для установки вентиляей

Кат. №	Описание
VH671	Ручка для быстрого удаления и установки вентиляей бескамерных колес.
VH672	Ручка для установки вентиляей бескамерных колес.
VH678	Шестигранный торцевой ключ для установки металлических вентиляей.



Приспособления для удержания вентиляей, удаления воздуха из камеры, приспособления для заполнения и удаления жидкости из покрышки.

Кат. №	Описание
VH598	Адаптер, позволяющий заполнять покрышку жидкостью из стандартного водяного шланга.
VH599	Приспособление для заполнения или удаления жидкости из камеры. Есть разъем на трубке типа "мама" для подсоединения к насосу. Адаптеры прилагаются.
VH599RK	Ремонтный комплект для VH599.
VH606	Приспособление для удержания вентиляей (для камерных колес).
VH607	Приспособление в виде цепочки для удержания вентиляей (для камерных колес).
VH3215	Приспособление для удаления воздуха из камеры.
VH3216	Быстросъемное приспособление для быстрого удаления воздуха из камеры.